

## **Unger erhält Europäischen Stahlbaupreis für Rautendach am neuen Wiener Hauptbahnhof**

Die international tätige Unger Steel Group überzeugte erneut mit herausragenden Stahlkonstruktionen und erhielt am 15.09.2015 in Istanbul den Europäischen Stahlbaupreis der European Convention for Constructural Steelwork (ECCS). Ausgezeichnet wurde das Rautendach am neuen Wiener Hauptbahnhof. Unger nahm diesen renommierten Preis zum dritten Mal entgegen: 2007 prämierte die Jury das „Bucharest Tower Center“ in Rumänien und 2009 den Bauteil West der Stadtbibliothek „Neue Mitte Lehen“ in Salzburg.

Mit dem Europäischen Stahlbaupreis werden im zwei-Jahresabstand Projekte ausgezeichnet, welche die herausragenden Eigenschaften von Stahl in der modernen Architektur verdeutlichen. Der neue Wiener Hauptbahnhof ist eines der größten Infrastruktur-Projekte des Landes. Für die weithin sichtbare 37.000 m<sup>2</sup> große Dachkonstruktion wurden rund 7.000 Tonnen Stahl verbaut, eine Menge, die der des Eiffelturms entspricht.

\*\*\*\*\*

## **Unger receives the European Steel Design Award for the diamond-shaped roof at the Vienna Central Railway Station**

Internationally operating Unger Steel Group proved itself again with excellent steel structures and received on 15<sup>th</sup> September 2015 in Istanbul the European Steel Design Award from the European Convention for Constructural Steelwork (ECCS). The award was given for the diamond-shaped roof at the new Vienna Central Railway Station. Unger received this prestigious award for the third time: In 2007 the jury bestowed an award for the "Bucharest Tower Center" in Romania and in 2009 for the West Wing of the city library "Neue Mitte Lehen" in Salzburg.

The European Steel Design Award is given biannually for projects, which represent the outstanding properties of steel in modern architecture. The new Vienna Central Railway Station has already earned itself a reputation as one of the most significant multi-modal hubs within the trans-European rail network. Approximately 7,000 tons of steel were assembled for the widely visible 37,000 sqm roof structure, which is equal to the quantities used for the Eiffel Tower in Paris.

# Newsmeldung



## **Fotos & Bildnachweise.**

### **Photos & photo credit.**

Bild 01: Das Rautendach am neuen Wiener Hauptbahnhof.

*Photo 01: The diamond-shaped roof at the new Vienna Central Railway Station.*

*Bildnachweis/Photo credit: René Del Missier, Unger Steel Group*

Bild 02: Das Rautendach – eine technische Meisterleistung.

*Photo 02: The diamond-shaped roof – a technical masterpiece.*

*Bildnachweis/Photo credit: René Del Missier, Unger Steel Group*

Bild 03: vlnr: Bernd Mühl, Josef Unger und Harald Besenhofer nahmen den Preis in Istanbul entgegen.

*Photo 03: from left to the right: Bernd Mühl, Josef Unger and Harald Besenhofer accepted the award in Istanbul.*

*Bildnachweis/Photo credit: Unger Steel Group*