

## Meilenstein im Projekt Hauptbahnhof Wien:

### **Start für den Bau des Rautendaches am Hauptbahnhof**

Mit der Einhebung der ersten Rautenteile des markanten Daches wird das optische Highlight des neuen Wiener Hauptbahnhofs realisiert. Rund 5.000 Tonnen Stahl werden für die signifikante Gesamtkonstruktion des gefalteten Daches verarbeitet. Eine Fläche von 40.000m<sup>2</sup> Stahl prägt künftig den ersten Eindruck Wiens, mit dem Reisende per Bahn aus aller Welt in der Bundeshauptstadt empfangen werden. Der Start der Montage stellt einen wichtigen Meilenstein in der insgesamt fünfjährigen Bauzeit dar.

Stadträtin Maria Vassilakou zum Projekt: "Mit dem Beginn der Arbeiten für das Rautendach tritt das für die Stadt Wien wichtige Projekt Hauptbahnhof in eine neue entscheidende Phase. Das zukünftige Rautendach gibt dem Hauptbahnhof eine Signatur, die weithin sichtbar ist und die Funktion des Bahnhofs als Visitenkarte für die Stadt auch betont."

### **Ein architektonisches Highlight: der neue Wiener Hauptbahnhof**

Mit der partiell lichtdurchlässigen Konstruktion wird eine architektonische Besonderheit als visueller Blickfang geschaffen, die alle fünf Bahnsteige des künftigen Hauptbahnhofs überdacht. Durch die architektonische Umsetzung wird im Inneren eine natürliche Belichtung geschaffen, wodurch Reisenden eine Atmosphäre des Wohlbefindens vermittelt wird. Das äußerst anspruchsvolle Vorhaben läuft zeitlich exakt auf Schiene. Umgesetzt wird das Projekt im Auftrag der ÖBB-Infrastruktur von starken Partnern: dem Gesamtplaner Wiener Team, bestehend aus den Ziviltechnikerbüros Werner Consult, ISP, Stoik, Tecton und Pistecky, in dessen Auftrag das Architektenteam Hotz, Hoffmann und Wimmer und der Unger Steel Group, dem Spezialisten im architektonischen und konstruktiven Stahlbau.

ÖBB-Infrastruktur Vorstandssprecher Andreas Matthä: "Das neue Rautendach wird für den Hauptbahnhof Wien ein Blickfang und Wahrzeichen sein. Gleichzeitig wird es durch seine ausgefeilte Konstruktion Schutz und Helligkeit für die Reisenden auf den Bahnsteigen bieten.



Damit ist unseren Partnern vom Wiener Team und der Unger Steel Group eine perfekte Verbindung von innovativer Architektur und Funktionalität im Interesse der ÖBB-Fahrgäste gelungen."

„Im Gesamtprojekt zählt die Verkehrsstation zu den Kernstücken der Planung und Gestaltung. Mit den renommierten Büros Hotz, Hoffmann und Wimmer hat das 2005 mit der Gesamtplanung beauftragte Wiener Team, einen guten Griff für die architektonische Bearbeitung und Planung der Verkehrsstation und des Bahnhofs daches bewiesen“, so Helmut Werner vom Wiener Team.

Blickfang der Verkehrsstation ist das signifikante Rautendach, das die fünf Bahnsteige überspannt. Josef Unger, Geschäftsführer der Unger Steel Group: „Mit der erfolgreichen Verbindung der Rautenteile wird dem international bedeutsamen Projekt ‚Wiener Hauptbahnhof‘ aber auch der Verbindung zu unserem Projektpartner ÖBB ein starkes Dach verliehen. Gute Partnerschaften schaffen starke Verbindungen.“

## **Offenheit und Transparenz prägen den neuen Hauptbahnhof**

Seit Anfang 2010 entsteht der neue Wiener Hauptbahnhof auf dem Gelände zwischen Südtiroler Platz und ehemaligem Südbahnhof. Erstmals in der Bundeshauptstadt werden Züge aus allen Richtungen in alle Richtungen verbunden. Gestalterische Großzügigkeit, Offenheit und Transparenz bestimmen den neuen Wiener Bahnhof von der Bahnhofshalle über die 20.000 Quadratmeter Geschäftszonen bis hin zu den Bahnsteigen. Dank der transparenten Konstruktion des Bahnsteigdachs ist das Gebäudeinnere bei jedem Wetter von Licht durchflutet, in der Nacht zeigt sich die Halle als hell erleuchtetes Falwerk. Ein grandioses Licht-Schauspiel, dessen eindrucksvolle Bilder in Zukunft Millionen Reisende von ihrem Besuch am Hauptbahnhof Wien in die ganze Welt mitnehmen werden.

Weitere Informationen zum Gesamtprojekt Hauptbahnhof Wien finden Sie auf der Website [www.hauptbahnhof-wien.at](http://www.hauptbahnhof-wien.at).



## Über die ÖBB-Infrastruktur AG

Die ÖBB-Infrastruktur AG ist eine 100-Prozent-Tochter der ÖBB-Holding AG. Sie zeichnet verantwortlich für sichere und zuverlässige Betriebsführung und ein kundenorientiertes Strecken- und Bahnstationsmanagement entlang des ÖBB-Schienennetzes sowie für zukunftsorientierte Planung, Bau und Finanzierung der Infrastruktur.

## Über das Wiener Team

Die Gesamtplanung des Projektes Wien Hauptbahnhof wird durch das Wiener Team - bestehend aus den Planungsbüros Werner Consult Ziviltechniker GmbH, ISP Ziviltechniker GmbH, Stoik und Partner Ziviltechniker GmbH, Tecton Consult Ziviltechniker GmbH und Ingenieurbüro Dipl.Ing. Wilfried Pisticky ausgeführt. Im Auftrag des Wiener Teams werden die Architekturplanungen im Bereich der Verkehrsstation durch die Architekten Theo Hotz AG, Prof. Dipl.Ing. Ernst Hoffmann ZT-GmbH und Albert Wimmer ZT-GmbH, im Bereich der Anlagen Süd und Ost durch das Architekturbüro Zechner & Zechner ZT-GmbH ausgeführt, die Technische Gebäudeausrüstung und die Medienplanung der Eisenbahnanlagen wird durch das Büro TB Eipeldauer und Partner GmbH, sowie durch die Gawaplan Haustechnische Anlagen GesmbH ausgeführt.

## Über die Unger Steel Group

Die Unger Steel Group zählt als österreichische Unternehmensgruppe in der ausführenden Bauindustrie zu den führenden und international erfolgreichsten Industriebetrieben Europas. Unger bietet seinen Kunden Komplettlösungen aus einer Hand - maßgeschneidert und attraktiv - im Stahlbau, der Generalunternehmung als auch im Real Estate. Neben der strategischen Zentrale in Österreich bieten rund 20 eigene Niederlassungen in Zentral- und Osteuropa sowie im Nahen Osten regionalen Zugang zu sämtlichen Leistungen der Unger Gruppe. Das Unternehmen im Familienbesitz verfügt über eine erstklassige Bonität. Im Geschäftsjahr 2012 erwirtschaftete die Gruppe mit rund 1.200 Mitarbeitern einen Umsatz von 215 Millionen Euro. Europaweit ist die Unger Steel Group die Nummer eins im Stahlbau. [www.ungersteel.com](http://www.ungersteel.com)

## Für weitere Informationen stehen gerne zur Verfügung:

### Herbert Ofner

ÖBB-Holding AG, Konzernkommunikation Pressesprecher  
Mobil: +43 664 6171511  
eMail: [herbert.ofner@oebb.at](mailto:herbert.ofner@oebb.at)

### Martin Benesch

Wiener Team Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit  
Mobil: +43 664 826 11 85  
eMail: [m.benesch@wernerconsult.at](mailto:m.benesch@wernerconsult.at),  
[www.wernerconsult.at](http://www.wernerconsult.at)

### Hans-Christian Heintschel

Kommunikation / Projektteam Hauptbahnhof  
Stadt Wien  
Mobil: +43 676 8118 82683  
eMail: [hc.heintschel@wien.gv.at](mailto:hc.heintschel@wien.gv.at)

### Silvia Schlatter

Head of Marketing der Unger Steel Group  
Mobil: +43 664 845 0110  
eMail: [silvia.schlatter@ungersteel.com](mailto:silvia.schlatter@ungersteel.com)  
[www.ungersteel.com](http://www.ungersteel.com)

